HONDA
The Power of Dreams

# S2000






ДНІПРО
МОТОР
ІНВЕСТ

**Страсть к гонкам - это неотъемлемая часть Honda,** которая передается всем, кто связан с ней и заставляет думать соответствующим образом. Начиная с Honda S360 и S500, спроектированных еще Соичиро Хонда, постепенная эволюция модели привела к S600, S800 и наконец к созданию Honda S2000, которая стала настоящим шедевром, предназначенным любителям быстрой езды.

Выразительная смесь классической спортивной компоновки (двухместный спортивный родстер с приводом на задние колеса и передним расположением двигателя) с инновационными технологиями, которые отрабатывались на гоночных трассах (X-образная рама и мощный двухлитровый двигатель 240 л.с. системы VTEC, а также шестиступенчатая коробка передач) делают обновленную Honda S2000 желанной новинкой во всем мире.




Теперь S2000, кроме всего прочего, оснащается системой курсовой устойчивости (VSA), призванной улучшить и без того превосходное управление автомобиля.

Кроме того, были внесены некоторые стилистические изменения, а также усовершенствованы некоторые детали.

Характерный длинный капот Honda S2000 и удлиненные фары стали выглядеть несколько иначе, более спортивно, благодаря использованию нового корпуса фар с тремя источниками света. Мощный проекторный луч (HID) ближнего света находится между лампой дальнего света и указателем поворота. Этот же стиль повторяется в тройных задних фонарях, где используется технология LED, улучшающая яркость и скорость включения фонарей, закрытых прозрачным колпаком. В самой глубине расположен задний противотуманный фонарь, рядом с ним расположен указатель поворота в светоотражающем корпусе, сбоку располагается комбинированный LED-габаритный сигнал/стоп-сигнал. Кроме того, по бокам автомобиля находятся боковые габаритные огни LED в светоотражающем корпусе. Низкая нижняя кромка бампера подчеркивается двумя овальными хромированными наконечниками выхлопных труб.

Для улучшения динамических качеств на автомобиль устанавливаются 17-дюймовые колесные диски с пятью двойными спицами, что добавляет агрессивности облику автомобиля. Широкие шины Bridgestone Potenza улучшают сцепление с дорогой. Соответствующее изменение рисунка протектора с S-02 на RE050 позволило достичь лучшего баланса показателей на сухой и мокрой дороге. Качество управления было улучшено благодаря небольшим, но, тем не менее, очень эффективным изменениям в трансмиссии. Передачи переключаются более плавно и четко благодаря использованию новых карбоновых синхронизаторов на всех передачах, кроме заднего хода, что позволило снизить износ, облегчить вес и повысить качество работы коробки передач в целом.
















Применено новое решение постоянной проблемы обеспечения хорошего звучания музыки в открытых спорткарах. Honda предлагает покупателям автомобиля еще одну пару 30-ваттных колонок, вмонтированных в подголовники. Они аккуратно располагаются позади подголовника, ничему не мешая, и идеально дополняют вмонтированные в двери основные и высокочастотные колонки.





Тема металлической отделки повторяется в дизайне ключа зажигания с логотипом Honda S2000.



Дух спортивного кокпита сохранен в салоне новой Honda S2000, но теперь водитель и пассажир располагают большей свободой благодаря измененной форме панелей дверей на уровне локтей и плеч. В то же время, в более глубокий карман в двери теперь помещается больше вещей. Среди мелких деталей стоит отметить кожаную отделку рычага переключения передач, кожаную отделку вокруг него, а также серебристую отделку подголовников, аудио-панели и центральной консоли. Отсек для хранения мелочей и два подстаканника закрываются сдвигающейся крышкой. Кроме того, на рулевом колесе устанавливается новый знак «Н».

Цифровые дисплеи приборов стали лучше читаться, расстояния между сегментами тахометра сокращены.










Высокооборотистый двигатель DOHC VTEC мощностью 240 л.с. не изменился по сравнению с предыдущей моделью. Под капотом автомобиля находится хорошо узнаваемый агрегат с логотипом Honda на красно-черной крышке распредвала рядом с надписью DOHC VTEC. Единственное новшество - это добавление электронного привода дроссельной заслонки (DBW), которое необходимо для полноценного функционирования системы курсовой устойчивости, а также позволяет более эффективно расходовать топливо.









Благодаря целому ряду ключевых усовершенствований в настройках подвески и структуре кузова удалось достичь более острого, более предсказуемого управления, которое делает поездку еще приятнее.
Каркас Honda S2000, отлично зарекомендовавший себя как исключительно прочная конструкция, стал еще прочнее, что сыграло положительную роль в улучшении динамики автомобиля.





В дополнение к такому полному списку оборудования предлагаются возможность установки жесткой крыши.



Красная или черная обшивка в салоне сочетается с различными цветами кузова, среди которых появились новые Deep Burgundy metallic – «насыщенный темно-фиолетовый металлик» и Bermuda Blue pearlescent – «темно голубой перламутр, отражающие спортивный характер Honda S2000.



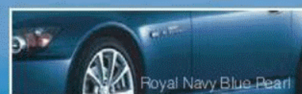







































HONDA S2000

| | |
|---|---|
| **КУЗОВ** | |
| ТИП | 2-х дверный родстер |
| ОБРАБОТКА | Двусторонняя оцинковка, обработка днища термостойкой мастикой |
| **ДВИГАТЕЛЬ** | |
| ТИП | Бензиновый, продольное расположение, рядный, 4 цилиндра, 16-ти клапанный, DOHC, система VTEC |
| ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА | Программируемая система впрыска PGM-FI |
| РАБОЧИЙ ОБЪЕМ (см.куб.) | 1997 |
| СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ | 11,0:1 |
| МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, кВт/л.с. | 177/240 |
| при мин$^{-1}$ | 8300 |
| МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ Н/м. | 208 |
| при мин$^{-1}$ | 7500 |
| **ТРАНСМИССИЯ** | |
| СЦЕПЛЕНИЕ | Сухое дисковое |
| ТИП КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ | 6-ти ступенчатая механическая |
| ПРИВОД | Задний |
| **ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА** | |
| ПЕРЕДНИЕ | Дисковые, вентилируемые, диаметр 300 мм |
| ЗАДНИЕ | Дисковые, невентилируемые диаметр 282 мм |
| СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ | Механический, действующий на задние колёса |
| **СИСТЕМА ПОДВЕСКИ** | |
| ПЕРЕДНЯЯ | Независимая многорычажная |
| ЗАДНЯЯ | Независимая многорычажная |
| **ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ** | |
| ДЛИНА (мм) | 4 135 |
| ШИРИНА (мм) | 1 750 |
| ВЫСОТА (мм) | 1 270 |
| ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ (мм) | 110 |
| ШИРИНА КОЛЕИ передней / задней (мм) | 1 470 / 1 510 |
| КОЛЕСНАЯ БАЗА (мм) | 2 400 |
| ВЕС | |
| в снаряженном состоянии (кг) | 1 267-1315 |
| Объем багажного отделения, л | 152 |
| **ШИНЫ** | |
| Передние | 215/45 R17 |
| Задние | 245/40 R17 |
| **КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ** | |
| Передние | 17x7,0 JJ |
| Задние | 17x8,5 JJ |
| **ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ** | |
| МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) | 240 |
| УСКОРЕНИЕ от 0 до 100 км/ч, сек. | 6,2 |
| РАСХОД ТОПЛИВА, (л/100 км) | |
| Городской цикл | 13,9 |
| На шоссе | 7,8 |
| Комбинированный цикл | 9,9 |
| ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНОГО БАКА (л) | 50 |

**Комплектация автомобиля Honda S2000 :**

| | |
|---|---|
| **СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:** | |
| ABS с системой перераспределения тормозного усилия | + |
| Система курсовой устойчивости VSA | + |
| Две передние подушки безопасности | + |
| Две боковые подушки безопасности | + |
| Гидравлический усилитель рулевого механизма | + |
| Регулируемая по высоте рулевая колонка | + |
| Дверные поперечины боковой защиты | + |
| Регулировка по высоте ремней безопасности | + |
| Иммобилайзер двигателя | + |
| Центральный электрический замок | + |
| Кондиционер | + |
| Фильтр тонкой очистки воздуха, поступающего в салон | + |
| Стереорадиопроигрыватель с 1 CD и 4 динамика | + |
| Легкосплавные диски | + |
| Кожаный салон | + |
| Сидения «Recaro» | + |
| Ксеноновые лампы фар головного света | + |
| Корректор света фар | + |
| Высоконапорные омыватели передних фар | + |
| Центральный фонарь «стоп-сигнал» | + |
| Тонированные, атермальные стекла | + |
| Приборный щиток на электронных дисплеях | + |
| Электропривод стёклоподъемников | + |
| Электропривод зеркал заднего вида | + |
| Съемный жесткий верх | + |
| Мягкий верх | + |
| Система отопления с режимом «open mode» | + |
| Окрашенные в цвет кузова бампера и зеркала | + |
| Каталитический нейтрализатор выхлопных газов | + |



HONDA
The Power of Dreams








## СП ЗАО "Днипро Мотор Инвест"

официальный дистрибьютор Honda Motor Co., Ltd
в Украине

Украина, 03680, г. Киев, ул. Якутская, 14
телефон: +38 044 205 59 77, 205 59 79
факс: +38 044 205 59 78
e-mail: hotline@honda.ua
http://www.honda.ua

**Адреса автосалонов:**
ул. Якутская, 14
тел. (044) 205 59 77 (многоканальный)
ул. Московская, 8
тел. (044) 461 99 16 (многоканальный)


## Дилерская сеть в Украине

**г. Днепропетровск**, „Днипромотор"
ул.. Космическая, 6
тел. (056) 726 67 00
e-mail: honda_dnepr@dp.ukrtel.net

**г. Донецк**, „Донбасс Мотор"
ул. Артема, 136
тел. (062) 381 83 83,
e-mail: donbass@motor.dn.ua

**г. Запорожье**, „Макфорд"
ул. Леонова, 12
тел. (061) 289 13 09(08)
e-mail: orbita@infocom.zp.ua

**г. Николаев**, „Автодом"
ул. Космонавтов, 81/1
тел. (0512) 58 14 91
e-mail: sales@honda.mk.ua

**г.Одесса**, „Спецавтотехника Центр"
пл. Екатерининская, 5
тел (048) 738 54 54
e-mail: sales@honda-odessa.com

**г. Харьков**, „АЛК-Инвест"
ул. Клочковская, 370
тел. (057) 337 59 16
e-mail: honda@alk.com.ua

**г. Харьков**, „Альфа Моторз"
ул. Шевченко 67,
тел. (057) 759 75 72
e-mail: alfa_motors@bars.net.ua

**г. Хмельницкий**, „Форсаж авто"
ул. Львовское шоссе, 38
тел. (0382) 72 68 00
e-mail: forsage_auto@com.km.ua




Printed on Recycled Paper


Официальный дистрибьютор Honda Motor Co., Ltd в Украине рекомендует Mobil 1